

Perfil logístico de Canadá/Inteligencia de mercados

Puerto de Toronto

Por: Legiscomex.com

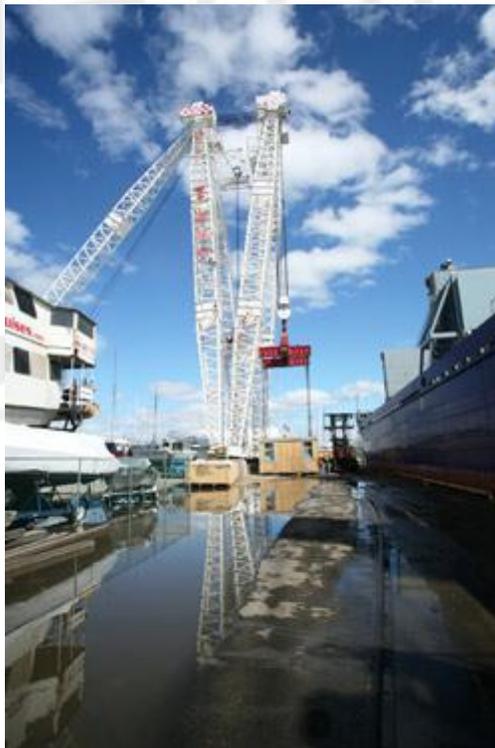
Diciembre 5 del 2012

El **Puerto de Toronto** está ubicado en la orilla noroeste del lago Ontario, en la ciudad de su mismo nombre, también conocida como la capital económica de Canadá. Gracias a su estratégica localización, este complejo portuario tiene acceso a un 25% de la población total de este país y se encuentra a no más de 1.300 kilómetros (km) de las principales ciudades de Norteamérica.

A través de los años, este puerto ha sido el enlace entre la ciudad y los demás países del mundo, ya que gracias a que se sitúa a minutos de la ciudad de Toronto, ofrece una perfecta red intermodal que lo conecta con el ferrocarril y las principales carreteras y aeropuertos.

Actualmente es conocido como uno de los puertos fluviales más importantes y más grandes de Canadá.

Gráfica 1: Puerto de Toronto



Fuente: Puerto de Toronto

El Puerto de Toronto es operado por la Autoridad Portuaria de Toronto (TPA, por su sigla en inglés) y los terminales marítimos son administrados en asociación con la empresa Logistec Inc. Esta autoridad opera el Aeropuerto Billy Bishop, el Puerto de Toronto (Terminal marítima 51,

bodegas de almacenamiento 52 y la Terminal Internacional Marítima de Pasajeros), el Outer Harbour Marina y el Departamento de Obras y Servicios Ambientales.

La Terminal Marítima 51 tiene 13.900 m² y cuenta con una amplia bodega de almacenamiento al interior con techos altos y amplias puertas para el cargue de la mercancía. Por su parte, el Almacén 52 es una gran área de almacenamiento cubierta, climatizada y con varios compartimientos a su interior. Este lugar tiene 9.300 m².

La TPA tiene más de 20 hectáreas (ha) de instalaciones pavimentadas localizadas cerca a la ciudad de Toronto que ofrecen comodidad, acceso a ferrocarriles y a las principales carreteras, así como seguridad las 24 horas al día.

Gráfica 2: Mapa del puerto de Toronto



Fuente: puerto de Toronto

Anualmente, este puerto moviliza más de 2 millones de toneladas (ton) de carga y tiene miles de camiones disponibles para su uso. Así mismo, ofrece almacenaje, bodegas, y demás áreas utilizadas para la preparación de la carga, así como instalaciones para el manejo de cruceros y pasajeros.

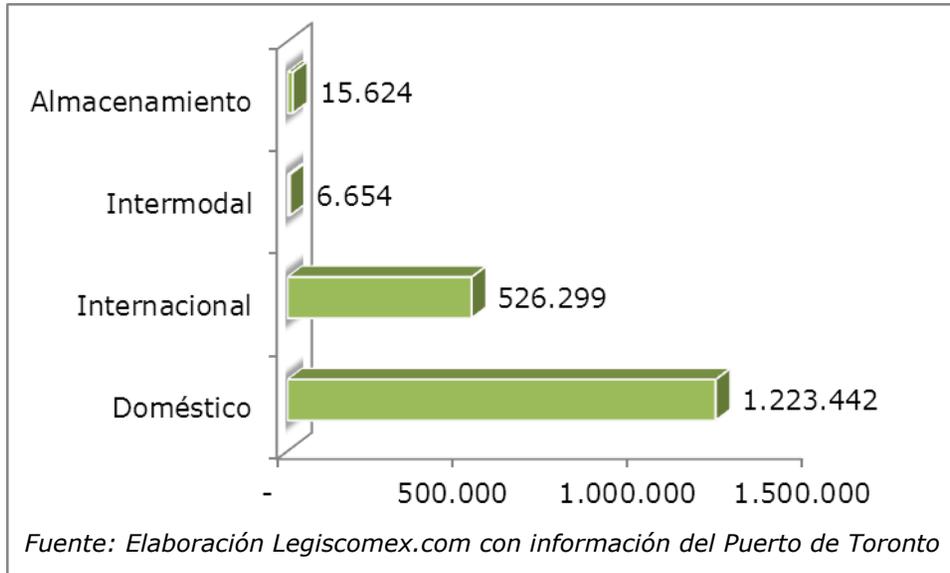
Adicionalmente, esta terminal marítima posee 7 muelles y aunque todos tienen 8,2 metros (m) de profundidad, 4 de ellos (512, 513, 514, 515) cuentan con 760 m de longitud y 3 (521, 522 y 523) poseen 300 m. El espacio total de atraque es de 1.800 m.

Así mismo, otros muelles públicos y privados están disponibles alrededor del puerto para la carga y descarga de materiales a granel.

Este complejo cuenta con instalaciones para el manejo y almacenamiento de carga general, a granel, contenedorizada, carga extradimensionada y extrapesada. Así mismo, tiene patios de contenedores, una flota de grúas para manipulación de carga suelta y en contenedores, servicio rápido de carga y descarga, salidas eléctricas para contenedores refrigerados, seguridad 24/7 y muelle RO-RO, entre otros.

En el 2011, el puerto de Toronto movilizó 1,7 millones ton, de los que 1,2 millones ton fueron de carga doméstica y 526.299 ton, internacional. Así mismo y durante este periodo, este complejo recibió 6.654 ton de carga intermodal y 15.624 ton de almacenamiento.

Gráfica 3: Toneladas movilizadas por el puerto de Toronto en el 2011



Así mismo y con relación a la carga doméstica, la sal fue el principal producto movilizado por este puerto con el 50,7% del total, lo que equivale a 620.336 ton. Le siguieron, cemento, con 486.423; piedra, con 72.660 ton; otros, con 26.063 ton, y alfalto, con 17.959 ton.

Gráfica 4: productos más movilizados por el puerto de Toronto

